

Autorità, Gentili e graditissimi ospiti, colleghi, amici, rappresentanti del mondo portuale, Porgo a Voi tutti il ben venuto a questo incontro, un grazie particolare a Confitarma! che ci ha dato la possibilità di poterci incontrare nella sua prestigiosa sede e Grazie alla Commissione Europea per l'iniziativa della giornata europea del mare!

La mission del nostro Workshop! “monitoraggio dei traffici marittimi in Italia e sinergie con i paesi dell'Europa e dell'Euromediterraneo” È quella di rinnovare ed aumentare la sensibilità su tale tematica affinché gli stakeholders e gli attori del processo marittimo portuale siano stimolati ad incrementare la propria comunicazione in via telematica!

Il nostro panel oggi vede la presenza di autorevoli relatori!! che ringrazio di cuore per aver accettato di dare il loro importante contributo qui!! Oggi!!! e sono onorata di presentarli:

- **Ing. Marta Lima GALVAO Spiker EMSA (UE)** “Vigilanza Marittima – EMSA principale provider di informazioni relative alla navigazione”
- **C.V.(CP) Carlo Falcicchio Capo 7° reparto del Comando Generale delle Capitanerie di Porto** “Monitoraggio del traffico Marittimo” introduzione e presentazione
- **C.V.(CP) Giuseppe Aulicino Comando Generale delle Capitanerie di porto** “Reti AIS nazionale e del Mediterraneo”
- **C.F.(CP) Marco Gionfriddo Comando Generale delle Capitanerie di porto** “la rete europea per lo scambio di informazioni sul traffico marittimo - safe sea net”
- **Dr. Paolo FERRANDINO - ASSOPORTI** “Ruolo dell'Autorità Portuale e sistemi di gestione dei dati e delle informazioni”
- **Ing. Maurizio D'AMICO - CONFITARMA** “Il valore aggiunto dei sistemi di rilevazione automatica per gli Armatori e le loro flotte”

coordina la Dottoressa Lupi.. Direttore Polo e portonuovo.it, A chiudere l'iniziativa la Tavola rotonda a cui prenderanno parte: il dott. Mario Frontonio, in

rappresentanza di Assonautica Nazionale; dott. Mario Dogliani, Head of Corporate Project Financing – RINA; Capitano Giovanni Olivieri, Coordinatore degli Ispettori I.T.F. in Italia e cmq. tutti coloro riterranno prenderne parte o per dare un contributo ma anche per porre semplicemente dei quesiti.

Oggi ... tratteremo il valore aggiunto che i sistemi di rilevazione automatica dei traffici marittimi mercantili ... determinano... essendo in grado di soddisfare le necessità di informazione agli attori commerciali, dagli Armatori agli operatori portuali ed alla Utenza in generale!

Gli Avvisatori Marittimi Italiani sono definiti gli interpreti di tali esigenze! Rilevando.. dati ufficiali.. utili ai fini economici,così come ai fini della sicurezza.

La normativa Italiana regola la diffusione di tali dati ad un campo ristretto di utenti. A livello globale, i dati rivenienti da apparati A.I.S. risultano invece pubblicati e accessibili a tutti gli utenti su siti non ufficiali...

Oggi, cercheremo di informare in merito alla situazione attuale dei sistemi di rilevazione automatica esistenti e di tale normativa, cercando nuove prospettive future di sviluppo nell'ottica di uniformarla ai paesi dell'Euromed.

chi sono gli Avvisatori Marittimi... gli avvisatori marittimi italiani rilevando dati ufficiali utili ai fini economici, così come ai fini della sicurezza

Svolgono un servizio di utilità pubblica e “super partes”, servizio di informazione .. coordinamento e promozione delle attività esercitate nell'ambito portuale a supporto.. delle Capitanerie di Porto .. delle Autorità Portuali .. dell'Utenza civile e militare .. dell'Utenza commerciale ... delle navi in porto .. delle Linee di Navigazione ...e mi fermo potrei continuare ancora a lungo con l'elenco

Attualmente l'attività degli avvisatori marittimi.. è regolamentata e disciplinata... da ordinanze delle Capitanerie di porto localinel rispetto di quelle che sono le esigenze e le peculiarità di ciascun porto ... sulla base comunque della circolare del comando generale delle capitanerie di porto che detta i principi guida del servizio primario

Ad oggi, il servizio primario che si configura nell'attività di avvistamento navi e comunicazioni è operativo in 13 porti ..da soggetti individuati .. appunto !! ..come avvisatori marittimi, con un impiego su scala nazionale di circa 150 addetti regolarmente inquadrati !!!

Pensate che gli avvisatori di Napoli e Genova operano dai tempi dell'Unità d'Italia ... *Il pensiero vola immediatamente ad una figura che ...avvista la nave ...e l'annuncia a quelli che sono i primi personaggi a dover intervenire !!! ...In effetti ...nel passato accadeva proprio questo!! .. c'era una persona che percorreva a piedi o in bicicletta i moli guardiani ...equando vedeva all'orizzonte .. Utilizzando semplicemente il binocolo !... l'avvicinarsi di un vapore (la collega di Ravenna mi dice che così venivano chiamate le navi !!! ripercorreva il molo fino a raggiungere la baracca dei pratici del porto ... dei battellieri ... degli ormeggiatori ...e darne loro annuncio!!! A voce o semplicemente con l'ausilio di megafono Ma .. A Livorno ..per esempio ... l'Avvisatore fu voluto dal Comandante della "regia" Capitaneria e "primo" Ammiraglio Ispettore delle Capitanerie"nel 1909" dandogli come sedela torretta che all'epoca era sulla terrazza della locale Capitaneria di porto*

Chiaramente in tutti questi anni c'è stata una "Evoluzione "" direi .. naturale e fisiologica .. Grazie anche e soprattutto .. all'ausilio delle tecnologie ... l'Avvisatore Marittimo di Livorno .. di Ravenna .. di Brindisi mah! Anche altri .. già dagli anni novanta ... hanno investito ... implementando nel proprio.. porto sistemi telematici di gestione delle operazioni portuali !!! ...I quali!! .. grazie anche .. al grande contributo delle locali Capitanerie di portohanno fatto sì !.. che molti dei coinvolti potessero aver in tempo reale .. la situazione dei movimenti nel porto ed allo stesso tempo l'evolversi anche delle previsioni.

Cosa offriamo alla comunità portuale ? beH! Il nostro servizio primario consiste nell' Avvistamento .. Riconoscimento ... e Segnalazione dell'ora di arrivo ... partenza ... e movimento delle navi mercantili ... nell' Aggiornamento della situazione in rada e all'ormeggio ... nell'Assistenza delle comunicazioni tra navi ed agenzie .. Nella Registrazione dei tempi di pioggia !! e dell'intensità del vento ai fini del lavoro portuale !!! Nell'Ascolto radio continuo sulle frequenze stabilite dalla Autorità Marittima !!! Ma anche .. Nella Collaborazione con l'Autorità Marittima, con l'Autorità portuale e con tutte le altre autorità pubbliche ...civili e militari .. per la .. raccolta e fornitura di dati utili ..anche ... alla sicurezza e polizia dei porti e della navigazione marittima

Al fine di rendere un flusso informativo ... fluido ...Dobbiamo tener presente.. la complessità del sistema dei porti In cui il soggetto è uno ... la nave! ... Ma gli attori ... che a vario titolo devono interagire .. sono innumerevoli! Come innumerevoli sono le autorità preposte a garantire la sicurezza ... oltre al disbrigo delle pratiche

bene!! ...In Un sistema portuale così inteso ... l'Utenza commerciale oltre a lavorare nel quotidiano... assolvendo al proprio ruolo ... deve contestualmente competere a livello globale ... Lo spessore di un porto si vede dalla sua organizzazione ! alla base di ... qualsiasi organizzazione vi è il reperimento ...fluido e immediato ... dell'informazione come elemento "essenziale" per competere con i mercati !... eliminando: approssimazione e tempi morti... ai fini della "competitività e, della economicità"! ... risulta evidente l'importanza di poter disporre di FLUSSI informativi STANDARDIZZATI !

le stazioni di avvistamento e comunicazione con personale qualificato on job!!! Grazie ad un periodo di affiancamento non inferiore a sei mesi !... garantiscono dei flussi informativi .. "standardizzati" con una modalità ... che è funzionale ai sistemi informatici colà operativi e a regime!!! .. con un modello di comunicazione .. definito da flussi informativi .. "f u n z i o n a l i" a quelle che sono "e f f e t t i v a m e n t e" le esigenze dell'Utenza ..nella fattispecie della propria competenza ! ""garantendo una diffusione .. Controllata .. delle informazioni!

Le stazioni di avvistamento degli avvisatori oggi dispongono di: Sistemi informatici di gestione ed archiviazione dati a supporto del monitoraggio del traffico navi in porto!.. di Strumenti di "voice communication" sia lato mare, sia lato terra per interagire con le utenze pubbliche e commerciali coinvolte!.. I limiti ... oggi per poter competere ad un certo livello! con tutto il mondo! strumento indispensabile risultano essere I SISTEMI INFORMATIVI IN USO in ciascuna realtà !.

.....ma!.. non basta disporre di sistemi validi nei porti ...!...più la tecnologia si evolve e più è necessario disporre di ""personale"" sempre più qualificato ... che si adopera al fine di rendere i contenuti certi, qualificati e responsabili a tutti i livelli. Solo con uniformità dei sistemi e grandi professionalità e competenza si può pensare di avere a regime la rete tra i porti nazionali "dell'Europa e dell'EuroMediterraneo che diventa una esigenza sempre più urgente se pensiamo per esempio all'allargamento del canale di Suez.

Perciò nell'ottica di riuscire nell'obiettivo di: fare rete e di standardizzare le procedure al fine di risultare più competitivi e reggere il confronto con un mercato globale che si trasforma "s e m p r e" più velocemente! Un nostro limite che però comunque abbiamo voglia di affrontare sia in termini di investimenti ma anche in termini di disponibilità a confrontarci, È rappresentato da una forte **disomogeneità** tra i diversi strumenti operativi in uso presso i diversi Avvisatori, che rendono

disomogenee “ le modalità di fruizione del servizio a livello informatico nei diversi porti italiani”.

Il servizio di avvistamento navi e comunicazioni può quindi essere definito “Servizio strategico per la sicurezza e l’ordinato svolgimento delle attività nelle rade e nei porti” per tanti aspetti: -Per la Funzione notarile e concreto ausilio alle funzioni esercitate dalla Autorità Marittima di cui agli articoli 62 cod.nav. e 59 reg.nav. mar. in riferimento alla creazione dei turni di accostamento, coordinamento delle informazioni; -Per il Servizio svolto H24 365 giorni l’anno; -Perché Del tutto indipendente dagli Utenti del porto; -Perché oggi è una attività svolta da imprese di settore altamente specializzate e dotate di attrezzature specifiche e complessità dell’organizzazione; prova è per esempio il dover formarci il personale on job!!

Tali caratteristiche se da un lato richiedono uno sforzo operativo maggiore per ciascun avvisatore, Dall’altro ha portato al risultato che di fatto! oggi! “”Ci è riconosciuta dall’utenza commerciale **Una Certificazione e garanzia dei flussi informativi ad opera dell’avvisatore marittimo**

I..REQUISITI CHIAVE DEL SERVIZIO DI AVVISATORE MARITTIMO si identificano in: Requisiti interni: in primis un Sistema informatico unico ed omogeneo su tutto il territorio, che permetta la condivisione dei dati su scala nazionale ed interregionale, qui un esempio già sviluppato che mi viene in mente è il modello del MAR BALTICO Ma altrettanto indispensabile è l’ Infrastruttura di rete dedicata, Essenziale per l’invio/ricezione di informazioni/documenti in modalità telematica. Altrettanto indispensabile al fine di non disperdere risorse creando interposizioni e duplicazioni è l’ Integrazione con i sistemi informatici esistenti in ambito portuale per la condivisione dei dati, l’Italia potrebbe partire benissimo, in quanto dispone già di sistemi VTS/PMIS per la condivisione dei dati! Per questo saranno preziosi gli interventi che seguiranno il mio ... Infine è fisiologico quanto naturale l’Utilizzo di sistemi di rilevazione automatica (AIS) da parte degli avvisatori come strumento di ausilio alla funzione di avvistamento e comunicazione

parallelamente a requisiti interni vi sono anche esigenze esterne come per esempio: interagire con uno stesso sistema informatico in ciascun porto!!!... Dall’esigenza di Certificazione e Validazione del dato AIS ricevuto automaticamente dalle navi co-operanti.

Un modello di riferimento come presentato, automaticamente!! “Evita” la disseminazione dei dati AIS ad utenti non autorizzati!

quali sono ...i VINCOLI OPERATIVI ATTUALIsono rappresentati dalla necessità di poter avere una regolamentazione su scala nazionale.

Con l'entrata in vigore della legge 84/94 è stata definita a livello nazionale soltanto la ripartizione di competenze fra la Capitaneria di Porto e l'autorità Portuale, creando un vuoto normativo relativamente alla categoria degli avvisatori marittimi non attualmente prevista in alcuna fonte legislativa nonostante la indubbia utilità del servizio

A causa della frammentazione della normativa, il servizio non è uniforme nei differenti porti circa le tecnologie in uso, le procedure, etc.

Vi è pertanto l'inderogabile necessità di normalizzare le prestazioni espletate dagli avvisatori marittimi e di munirli di una regolamentazione nazionale!! Sia per consentire agli operatori di fornire alla utenza un servizio uniforme !!! ...ma anche in funzione dello sviluppo della sicurezza dei porti

tale limite è ancora più forte se pensiamo al.. VALORE AGGIUNTO DEL SISTEMA DI IDENTIFICAZIONE AUTOMATICA AIS....

Perché serve l'AIS: Il servizio offerto dagli Avvisatori Marittimi alla comunità portuale si basa sulle funzioni di avvistamento e comunicazione

Il sistema di identificazione automatica AIS offre alle stazioni di terra un canale di comunicazione per la ricezione automatica dei dati di viaggio delle navi

Gli Avvisatori Marittimi offrono storicamente il servizio di “validazione e certificazione” dei dati di viaggio delle navi!!.. attraverso comunicazioni dirette con i comandanti delle navi!!... Potrebbe essere naturale!!.. che Gli Avvisatori Marittimi potrebbero rivestire il ruolo di validatori del dato AIS, evitando la disseminazione di dati di viaggio “corrotti o errati” e.. offrendo servizi di ausilio alle navi.

Gli Avvisatori Marittimi potrebbero inoltre comunicare le informazioni inerenti il porto alle navi in arrivo mediante messaggi AIS

BIETTIVI..... Come intendiamo rispondere noi avvisatori marittimi!! Incrementando la presenza su tutti i porti su scala nazionale con personale dedicato e procedure riconosciute e consolidate al servizio del traffico commerciale vogliamo dare

una spinta a un miglioramento “dell’efficienza” e delle “Utilità” delle infrastrutture esistenti!!! ...

Sicuramente per noi è una evoluzione di competenze!... forti del fatto che abbiamo personale.... competente, strumenti e procedure operative da integrare !... al fine di rendere la massima sinergia !... con le strutture operative ed organizzative!... esistenti in ambito portuale !!!.

Come!.. intendiamo evolvere? BEH! Sicuramente.. in modo sinergico... con tutto ciò che esiste già nel porto ...Noi avvisatori siamo convinti della nostra buona volontà.. Per cui riteniamo ... la necessità di un soggetto giuridico unico a livello nazionale Che sarà “il Consorzio”

Chiaramente... se da una parte siamo disposti ad investirestrutturandocidall’altra.... dobbiamo lavorare in sinergia per il “Riconoscimento del ruolo” e... regolamentazione dell’attività degli Avvisatori Marittimi su scala nazionale

IL FUTURO per noi sarà: IL CONSORZIO DEGLI AVVISATORI MARITTIMI..... lavorando insieme a tutti gli operatori della comunità portuale attraverso: Azioni, attività e provvedimenti improntati a principi di collaborazione tra le Autorità Pubbliche Esempio tra A.M. e A.P. Tra le autorità civili e militari, tra gli operatori marittimo/portuali e gli stessi Avvisatori Marittimi!

Normalizzare le prestazioni espletate dagli avvisatori marittimi locali e... munirli di una regolamentazione nazionale per consentire agli operatori di fornire alla Utenza un servizio uniforme.. Prevedere ... Investimenti per la preparazione del personale operativo, per la dotazione di infrastrutture specifiche Considerando anche la complessità dell’organizzazione su scala nazionale.

....IL RUOLO STRATEGICO DEL CONSORZIO DEGLI AVVISATORI MARITTIMI... ovviamente utilizzando dei principi guida! Intanto potrebbe essere naturale l’evoluzione per una integrazione del servizio con il sistema VTMIS Nazionale, per la condivisione delle tipologie di dato necessarie all’espletamento dei servizi di segnalazione e comunicazione... E mi riferisco AIS (Automatic Identification System)...al PMIS (Port Management Information System)..

Posto che, il VTMIS Nazionale è il sistema e la soluzione più efficiente per la condivisione dei dati verso tutti i soggetti della comunità portuale

importante... sarà... Contestualizzare!... le funzionalità messe a disposizione dall'infrastruttura VTMISS Nazionale così da identificare ...funzioni e servizi ...a valore aggiunto per l'utenza commerciale, evitando di dotare il porto di altra tecnologia che renda le stesse funzionalità!...in quest'ottica l'interfaccia commerciale di tale sistema sicuramente risulteranno gli avvisatori marittimi!

Riteniamo inoltre... che tale impostazione sicuramente porterà ad evitare qualsiasi sovrapposizione con le Capitanerie di porto e le Autorità Portuali locali. E, manterrà: l'unicità e la peculiarità del ruolo di Avvisatore Marittimo guadagnato negli anni grazie all'alto livello qualitativo del servizio offerto alle utenze commerciali e come supporto alle attività delle Amministrazioni presenti nelle realtà portuali italiane!

che passi intendiamo fare in questo momento.....beh! ... chiaro che ci siamo prefissati obiettivi a brevemedioe lungo termine!!

Uno degli Obiettivi che ci siamo prefissati a breve termine è la Costituzione di un singolo soggetto giuridico: il Consorzio

implementando delle prassi comuni per sviluppare una catena di servizi minimale basata sull'integrazione di un numero limitato di funzioni VTMISS nell'infrastruttura IT esistente.

Obiettivi a medio - lungo termine saranno: Incremento della presenza del servizio di avvistamento e comunicazioni sul territorio nazionale e cooperazioni interregionali, Implementazione completa dei servizi di assistenza alla navigazione commerciale basata sulla piena integrazione delle funzioni del VTMISS Nazionale Contestuale selezione ed addestramento di personale

Concludo dicendo che gli avvisatori marittimi porteranno avanti progetti che... Dovranno essere condivisi al fine di polarizzare gli interessi di: NAVI e TRAFFICI

..Il nostro impegno sarà quello di dare un contributo di concretezza ai tanti progetti in essere per uno sviluppo sempre maggiore di UTILITA' per gli operatori Commerciali derivanti da sistemi di gestione dei porti!!..

VI RINGRAZIO PER L'ATTENZIONE